

**VENTE AUX ENCHERES PUBLIQUES SUITE A LIQUIDATION JUDICIAIRE DE LA
S.A. SWITCH.
ORDONNANCE DU TRIBUNAL DE COMMERCE DE CRETEIL DU 7 OCTOBRE 2009.
BAIE DU MARIN – MARTINIQUE / Port de plaisance - Bassin Tortue
JEUDI 17 DECEMBRE 2009 A 11h00 (heure locale)**

1.	<p>VOILIER CATAMARAN COLBERT LAGOON 570 Date d'existence: 01/06/2005 Longueur: 17,6 m ; Largeur: 9,15 m ; Tirant d'eau: 1,40 m Grande voile lattée: 104 m²; 2 moteurs VOLVO de 75CV chacun; Réservoir fuel: 750 l; Réserve eau douce: 1000 l. + Désalisateur 240 l./heure Réservoir eau potable: 300 l. Equipement spécifique de 6 cabines doubles et de 6 cabinets de toilettes Passagers maxi hors équipage: 12</p> <p><i>Navire expertisé les 16, 17, et 23/07/2009 en baie de Marin en Martinique, sur dock flottant puis au mouillage par la Ste Expertises Maritimes et Conseil selon rapport numéroté de 1 à 24 de Mr SCHARWATT</i></p> <p>Recommandations A prévoir: Remplacement du gréement dormant, mise à niveau des plomberies de bord, des postes d'électricité et d'électronique, un carénage et intervention mécanique sur les embases.</p>	200 000/240 000€
2.	<p>VOILIER CATAMARAN COPERNIC LAGOON 570 Date d'existence: 01/08/2005 Longueur: 17,6 m ; Largeur: 9,15 m ; Tirant d'eau: 1,40 m Grande voile lattée: 104 m²; 2 moteurs VOLVO de 75CV chacun; Réservoir fuel: 750 l; Réserve eau douce: 1000 l. + Désalisateur 240 l./heure Réservoir eau potable: 300 l. Equipement spécifique de 6 cabines doubles et de 6 cabinets de toilettes Passagers maxi hors équipage: 12</p> <p><i>Navire expertisé les 17 et 18/07/2009 en baie de Marin en Martinique, sur dock flottant puis au mouillage par la Ste Expertises Maritimes et Conseil selon rapport numéroté de 1 à 24 de Mr SCHARWATT</i></p> <p>Recommandations A prévoir Intervention de maintenance généralisée et des travaux de remplacement préventifs du gréement, mise en ordre des mécaniques, intervention sur plomberie, carénage du navire</p>	200 000/240 000€

<p>3.</p>	<p>VOILIER CATAMARAN CABRAL LAGOON 570 Date d'existence: 22/09/2005 Longueur:17,6 m ; Largeur:9,15 m ; Tirant d'eau:1,40 m Grande voile lattée: 104 m²;2 moteurs VOLVO de 75CV chacun; Réservoir fuel: 750 l; Réserve eau douce: 1000 l. + Désalisateur 240 l./heure Réservoir eau potable: 300 l. Equipement spécifique de 6 cabines doubles et de 6 cabinets de toilettes Passagers maxi hors équipage: 12</p> <p><i>Navire expertisé les 16 et 24/07/2009 en baie de Marin en Martinique, sur dock flottant puis au mouillage par la Ste Expertises Maritimes et Conseil selon rapport numéroté de 1 à 25 de Mr SCHARWATT</i></p> <p>Recommandations Veiller à: Remplacer le gréement dormant de cette unité dont les premiers signes d'alerte de rupture sont apparents, une maintenance lourde ou remplacement du groupe électrogène, remise en ordre du rail de GV et des peintures de profil endommagées, maintien à jour des éléments de sécurité et révision réglementaires à effectuer.</p>	<p>190 000/230 000€</p>
<p>4.</p>	<p>VOILIER CATAMARAN COOK LAGOON 570 Date d'existence: 23/12/2005 Longueur:17,6 m ; Largeur:9,15 m ; Tirant d'eau:1,40 m Grande voile lattée: 104 m²;2 moteurs VOLVO de 75CV chacun; Réservoir fuel: 750 l; Réserve eau douce: 1000 l. + Désalisateur 240 l./heure Réservoir eau potable: 300 l. Equipement spécifique de 6 cabines doubles et de 6 cabinets de toilettes Passagers maxi hors équipage: 12</p> <p><i>Navire expertisé les 16, 20 et 21/07/2009 en baie de Marin en Martinique, sur dock flottant puis au mouillage par la Ste Expertises Maritimes et Conseil selon rapport numéroté de 1 à 24 de Mr SCHARWATT</i></p> <p>Recommandations Prévoir la remise à niveau électrique générateur des groupes de dessalement eau de mer et moteur tribord matériel de sécurité et matériel électronique, le carénage complet du navire, le remplacement du gréement, la réparation de l'étrave avant babord et du <u>choc</u> sous la coque babord.</p>	<p>135 000/170 000€</p>

<p>5.</p>	<p>VOILIER CATAMARAN COSTA RICA MOJITO 1 Date d'existence: 15/11/2005 Construit par ALU MARINE/KERMOAL CHARTER Longueur:23,90m ; Largeur:12m ; Tirant d'eau: 1,40m Surface de voile: 210 m²; Surface de génois: 150m² ; 2 moteurs PERKINS de 210CV chacun Réserve eau douce: 2x2000 l. + Désalanisateur Réservoir eau potable: 1000 l. Équipement spécifique de 12 cabines doubles et de 12 cabinets de toilettes intégrables - Vidéo à bord Passagers maxi hors équipage: 24</p> <p><i>Navire expertisé les 15, 20 et 22/07/2009 en baie de Marin en Martinique, sur dock flottant puis au mouillage par la Ste Expertises Maritimes et Conseil selon rapport numéroté de 1 à 26 de Mr SCHARWATT</i></p> <p>Recommandations Prévoir Mise en chantier pour intervention coque et carénage du navire intervention sur les hublots de roof avec remplacement et probable amélioration des supports et fixations, la mise à niveau électrique pour corriger les défauts liés à l'électrolyse, le remplacement du gréement dormant, de la voilure, les opérations de maintenance avec vérification et nettoyage des tanks eau,gasoil et divers, le reconditionnement des moteurs de propulsion et du moteur de groupe électrogène, la mise en conformité des éléments de sécurité du navire avec révisions réglementaires et remplacement quand nécessaire.</p>	<p>350 000/450 000€</p>
-----------	---	-------------------------